



# REPARATURASPHALT



## AUF EINEN BLICK

Straßenbau-Asphalt für  
jeden Anwendungsbereich

- ✓ Verschiedene Kornabstufungen
- ✓ Vielseitig einsetzbar
- ✓ Nach Einbau sofort befahrbar
- ✓ Härtet mit Wasser aus
- ✓ Höchste Festigkeit

## EINSATZGEBIETE

- **Professionelle Sanierung** von Straßen aller Belastungskategorien
- **Dauerhafte Sanierung von Schlaglöchern**
- Herstellung von **Anrampungen**
- **Ausgleich von Niveauunterschieden**
- **Verfüllung von Künetten**
- **Asphaltieren rund um Straßeneinbauten** (z. B. Einlaufgitter, Leitpflocke, Leitschienen, Straßenlaternen)
- **Kleinflächensanierung** bei Hauszugängen, Hauszufahrten, Parkplätzen



## REPARATURASPHALT

**REPHALT®** ist ein kalt verarbeitbarer und reaktiv aushärtender Reparatursphalt gemäß RVS 08.97.01 – für Asphaltierungsarbeiten in klein- und großflächigen Bereichen.



1

Für optimale Haftung wird die Vorbehandlung mit REAKTIV PRIMER\* empfohlen.



2

REPHALT® mit ca. 2 M% Wasser homogen vermischen und anschließend auf die Schadstelle aufbringen.



3

Den Reparatursphalt mit einem Rechen oder einer Kelle leicht überhöht einbauen.



4

Mit Stampfer\* gut verdichten. Bei größeren Flächen wird eine Walze oder Rüttelplatte empfohlen.

### VORAUSSETZUNG

Der Untergrund muss frei von Verunreinigungen, Staub und Fetten sein. Kann auch bei Temperaturen knapp unter 0 °C verarbeitet werden.

### VERBRAUCH

Bei einer mittleren Einbaustärke von 1 cm benötigt man für 1 m<sup>2</sup> einen 25 kg Eimer REPHALT®.

### PRODUKTDATEN

Produkt	Art.-Nr.	Gebinde	Palettierung
REPHALT® 0/4	60000	25 kg	24 Eimer
REPHALT® 0/8	60001	25 kg	24 Eimer
REPHALT® 0/2	60002	25 kg	24 Eimer
REPHALT® 0/4	60005	14 kg	72 Säcke
REPHALT® 0/8	60006	14 kg	72 Säcke

\*Zu beziehen bei VIALIT Austria

Beratung, Verkauf bzw. Ausführung durch:

Die Verdichtung ist für die Dauerhaftigkeit der Sanierung entscheidend – je nach Einbaustärke und Größtkorn wird ein lagenweiser Einbau empfohlen!

Alle verwendeten Arbeitsgeräte können mit im Straßenbau üblichen Reinigungsmitteln gereinigt werden.

Nach Fertigstellung kann die reparierte Stelle wieder befahren werden!

REPHALT® ist in den Körnungen 0/2, 0/4 und 0/8 erhältlich.

